

Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 23 januari 2023
van : Daisy Vliegenthart-Goedhart (CDA)
onderwerp : Luchtruimherziening en Lelystad Airport

Inleiding

Op 14 oktober verscheen de voorkeursbeslissing Luchtruimherziening. De herziening van het luchtruim is een langlopend proces. Maar ook een bepalend proces voor Gelderland. Veel beslissingen die worden genomen hebben impact op de leefomgeving van onze inwoners. De invloed van de provincie is beperkt, maar juist dat vraagt om alert te zijn.

In maart 2021 heeft de provincie Gelderland een zienswijze ingediend. In de zienswijze vraagt u om nadrukkelijker rekening te houden met de kwaliteit van de woon- en leefomgeving in Gelderland. Dit geldt voor de laagvliegroutes van Lelystad Airport en het vierde naderingspunt naar Schiphol wat dwars over Gelderland gaat.

In oktober 2021 heeft u met de regiopartners een brief gestuurd aan de ministers van Defensie en Infrastructuur & Waterstaat over de vragen, zorgen en verwachtingen die in onze provincie leven. In de statenbrief van mei 2022 geeft u aan dat met het antwoord van de ministerie deze zorgen niet zijn weggenomen.

Wij constateren dat deze zorgen zeer terecht zijn geweest. Want in de voorkeursbeslissing is nog steeds sprake van de laagvliegroutes rond Lelystad Airport. Ook in het naderingspunt voor Schiphol zijn geen wijzigingen opgetreden.

Dit hele proces leidt bij het CDA Gelderland tot een aantal vragen:

1. Wat is uw reactie op de voorkeursbeslissing Luchtruimherziening?
2. Bent u wel van mening dat gehoor is gegeven aan de zorgen die u heeft geuit in uw brief van oktober 2021?
3. Hoe kijken de regio partners aan tegen de voorkeursbeslissing?
4. Is er contact geweest met het ministerie na verschijnen van de voorkeursbeslissing? Zo ja, kunt u ons informeren over de inhoud en inzet in deze contacten?

In een bijeenkomst voor raadsleden en statenleden op 17 november 2022 werd aangegeven dat er nu een participatieproces wordt ingericht waar de provincie een belangrijke rol in speelt, maar ook dat deze participatie nog verder moest worden uitgewerkt.

5. Kunt u ons schetsen hoe het vervolgproces eruit komt te zien?
6. Welke rol speelt de provincie Gelderland en de regiopartners hier in?
7. Participatie is een breed begrip en wekt de suggestie dat er nog mogelijkheden zijn om mee te denken in het vervolg proces. Welke vorm van participatie wordt gekozen in het vervolgproces?
8. Bent u bereid om, samen met de regiopartners, wederom aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu kenbaar te maken duidelijk te maken dat zolang het vliegverkeer zo veel hinder voor de inwoners en natuur in Gelderland met zich meebrengt, van opening geen sprake kan zijn?