

Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 30 december 2021
van : Freek Rebel (ChristenUnie), Koos de Loof (VVD), Hans van Ark (CDA), Jan Daenen (PvdA), Gerrit Aversch (SGP), Maurits Gemmink (SP), Leendert Lodder (50+)
onderwerp : Kwaliteit van de bussen van BYD/Keolis

Inleiding

Eind 2020 is de noodconcessie IJssel-Vecht van start gegaan. Met de start van de concessie is ook de vloot bussen vervangen door elektrische bussen van onder andere BYD. Al vanaf de start van de concessie zijn er geregeld problemen met de bussen. Dit heeft gevolgen voor de dienstregeling maar minstens zo belangrijk ook voor de chauffeurs. Er is veel verzuim onder de chauffeurs waarbij het materieel een belangrijke oorzaak lijkt.

Geregeld is dit onderwerp in het nieuws gekomen. Zoals ook afgelopen zomer toen er een bus gestrand was langs de A50¹. Maar ook toen er onderdelen van de bus gewaaid waren met alle mogelijke risico's voor, in dit geval, de chauffeur².

Er lijkt inzet gepleegd te zijn om de problemen op te lossen maar een jaar na start van de concessie lijkt er nog geen zicht op verbetering³. Daarnaast was een van de doelstellingen om met een duurzame vloot te gaan rijden om emissie te reduceren. Deze ambities zijn beperkter waar gemaakt door Keolis omdat nu veel dieselbussen ingezet moeten worden als vervanging van de uitgevallen elektrische bussen. Met het oog op de voorbereidingen van de nieuwe concessie en alle mogelijke risico's die zich voor doen hebben wij de volgende vragen aan Gedeputeerde Staten (GS):

Vragen

1. *Is GS bekend met de beschreven problemen met de BYD bussen van de IJssel-Vecht concessie?*
2. *Zo ja, bent u met ons van mening dat de problemen geen kinderziekten meer zijn en dat dit grote risico's met zich mee brengt?*
3. *Vindt GS de problemen aanvaardbaar:*
 - a. *Voor de dienstregeling. Omdat zoveel bussen uitvallen heeft dit gevolgen voor de dienstverlening*
 - b. *Voor de chauffeurs en de passagiers. Omdat onderdelen van bussen vallen en bussen stranden op gevaarlijke locaties*
4. *Welke ambtelijke en bestuurlijke actie heeft GS ondernomen richting Keolis om de uitval te beperken?*
5. *Zijn er naar aanleiding van al deze incidenten specifieke afspraken gemaakt met Keolis om:*
 - i. *vervangend vervoer waaronder diesel en aardas bussen*
 - ii. *coronadienstregeling en transitieplan OV*

¹ [Wéér strandt elektrische pechbus langs snelweg, maar Keolis vindt situatie 'veilig genoeg' | Zwolle | destentor.nl](#)

² <https://www.gelderlander.nl/regio/buschauffeur-krijgt-paneel-tegen-hoofd-dat-door-stormwind-van-passerende-bus-vliegt-en-raakt-gewond-ab4ae3e0/>

³ [Tientallen elektrische bussen van Keolis met problemen aan de kant, chauffeurs 'extreem' vaak ziek - RTV Oost](#)

- b. *Als werkgever goede zorg aan de chauffeurs te kunnen blijven leveren ihkv goed werkgeverschap*
- 6. *Wat zijn de gevolgen voor de nieuwe concessie omdat de bussen een afschrijving hebben van 15 jaar en dus ook onderdeel zijn van de nieuwe concessie?*
 - a. *In financiële zin*
 - b. *En wat betreft continuïteit*
- 7. *Wat zijn de gevolgen als de problemen aan blijven houden met deze vloot?*
 - a. *Voor de dienstregeling*
 - b. *Voor Keolis*
- 8. *Zijn in andere concessiegebieden dergelijke opstartproblemen bij elektrische bussen van andere fabrikanten ook voorgekomen?*
- 9. *Zijn de huidige bussen goedgekeurd:*
 - a. *Door de RDW*
 - b. *Zo ja, als serie of als individueel model*
 - c. *En zijn ze ook gekeurd middels de Europese normen*
 - d. *En is dat dan boven op of in plaats van de RDW toelatingsnormering*
- 10. *Wat voor eisen kunnen bij volgende aanbestedingen worden toegevoegd:*
 - a. *Om deze veiligheids-, duurzaamheids- en betrouwbaarheidsproblemen te voorkomen*
 - b. *Om landelijke en regionale producenten en diensten onderdeel te laten zijn van de concessie*