

## Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum: 12 december 2021

van: Hans van Ark en Daisy Vliegenthart (CDA)

onderwerp: Schriftelijke Vragen gevaarlijke fietsoversteekplaatsen op 80 km wegen N 303 en N 786

### Inleiding

Het CDA wil het stijgende aantal verkeersslachtoffers in de provincie Gelderland zo spoedig mogelijk naar beneden brengen. Elk slachtoffer is er een te veel. Wanneer we door aanpassingen van de infrastructuur of snelheidsverlaging verkeersslachtoffers kunnen voorkomen, vinden we dat we nu moeten handelen.

Op de beruchte kruising in Putten, de N303, zijn in de afgelopen tijd opnieuw meerdere ernstige ongelukken gebeurd tussen fietsers en auto's. Enkele jaren geleden verongelukte hier ook al een scholier. Daarna heeft lang overleg tussen Provincie en betrokkenen plaatsgevonden over de inrichting van deze oversteekplaats. De snelheid op deze weg is echter gehandhaafd op 80 kilometer per uur.

Ook op de Kanaalweg bij Laag Soeren, de N 786, hebben in de afgelopen periode in twee weken tijd twee dodelijke ongevallen van overstekende fietsers plaatsgevonden. Ook hier heeft een reconstructie van de fietsoversteek plaatsgevonden. Maar ook hier is de snelheid van de weg niet teruggebracht. Daarom de volgende vragen.

### Vragen

1. Is GS op de hoogte van deze ongevallen?
2. Welke acties hebt u naar aanleiding daarvan ondernomen?
3. Van deze ongevallen is door de politie een analyse gemaakt. Kan deze in hoofdlijnen en geanonimiseerd met ons gedeeld worden? Wij willen met name weten welke oorzaken aan de ongelukken ten grondslag liggen.
4. Bent u bereid om opnieuw naar beide locaties te kijken vanuit verkeersveiligheid? En te bezien welke aanpassingen nodig zijn om de veiligheid van fietsers en voetgangers te verbeteren? Zowel structureel als met Quick Wins?
5. Zou een snelheidsverlaging alleen op het wegdeel direct rond de fietsoversteekplaats bij de N303 een oplossing kunnen zijn, zoals de afgelopen 4 jaar voor de aanpassing van het kruispunt ook het geval was?
6. Zou een snelheidsverlaging op het hele wegvak van de N786, ook al gezien de verwachting van verkeersgroei op de Kanaaldijk in de komende jaren, kunnen meehelpen om deze gevaarsituatie te verminderen? Temeer nu de gemeente Apeldoorn de 60 kilometer zone voor het deel van de Kanaaldijk op haar grondgebied inmiddels al heeft ingevoerd?
7. Bent u met ons eens, dat elk ongeval er één teveel is? Bent u het met ons eens dat je soms onorthodoxe maatregelen moet durven te nemen als het gaat om mensenlevens? Bent u bereid om deze maatregelen te nemen?

**Hans van Ark (CDA) en Daisy Vliegenthart (CDA)**