

## Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 1 oktober 2021

van : Jan Daenen (PvdA) en Hans van Ark (CDA)

Onderwerp: Schriftelijke Vragen Natuurvergunningen Fietsinfrastructuur Ermelo

### Inleiding

Tijdens de Open Agenda van 29 september jongstleden, sprak de heer Nico van Harten namens de Fietsersbond in over de zorgen die hij heeft met betrekking tot het lange wachten op de verlening van de natuurvergunningen voor fietswegen rondom Ermelo, die de Provincie Gelderland moet verstrekken. De gemeente heeft deze vergunningen nodig om de fietspaden rondom Ermelo een opknapbeurt te geven en de nodige verbredingen uit te voeren. Dit is nodig om de bewoners en de vele toeristen een comfortabelere reis te bieden.

Door het toegenomen fietsverkeer, met name ook de ontwikkeling van E bikes is de verbreding van fietspaden vanuit veiligheidsoogpunt een must. Dit past ook in de visie voor een Bereikbaar Gelderland, dat het aantal fietsbewegingen moet stijgen in het totaal van vervoersbewegingen en dat fietsveiligheid prioriteit 1 is voor de Provincie.

In 2019 zijn, op verzoek van de provincie, alle vergunningen onder één projectnummer aangevraagd, dus ook de fietspaden die wellicht aan minder natuureisen hoeven te voldoen. Tot op heden, meer dan twee en een half jaar later, is er echter nog geen enkele vergunning verleend. Dit baart de fracties van het CDA en de PvdA zorgen, dat moet toch sneller kunnen. Om duidelijkheid te krijgen over wat er hier mis gaat stellen we GS enkele schriftelijke vragen.

### Vragen

1. Is GS het met ons eens dat bijna 3 jaar de tijd moeten nemen om een natuurvergunning voor fietspaden te verlenen te lang is?
2. Kan GS uitleggen waarom de vergunningverlening voor de aanpassing van de fietsinfrastructuur rondom Ermelo zo lang op zich laat wachten?
3. Wat is de rol in deze van de gemeente Ermelo?
4. Wat zou er veranderen als de vergunningen voor de verschillende fietspaden apart zouden worden aangevraagd? Kan dit het proces mogelijk versnellen?
5. Is de duur van de vergunningverlening in deze case uniek? Klopt het, dat er een achterstand is in het verlenen van provinciale vergunningen en welke acties onderneemt het college om deze achterstand zo snel mogelijk in te lopen.
6. Hoeveel vergunningen van gemeentes, ondernemers en particulieren zijn al langer dan twee jaar in behandeling en kunt u per categorie aangeven, wat de oorzaak daarvan is
7. Wat gaat GS concreet doen om zo snel mogelijk tot een besluit te komen met betrekking tot de vergunningverlening voor de fietspaden rondom Ermelo?