

Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 9 september 2020
van : Daisy Vliegenthart en Hans van Ark
onderwerp : Veilig oversteken in Putten

Inleiding

In 4 augustus 2020 verscheen in De Stentor regio West Veluwe een artikel over de oversteek voor fietsers op de N798 in Putten. Precies 4 jaar geleden verongelukte hier een 12-jarige scholier op weg naar zijn school in Ermelo.

Voor het CDA zijn veilige fietsroutes voor scholieren van groot belang. Vol verbazing heeft het CDA Gelderland dan ook kennisgenomen van het artikel. Vandaar dat we hierover een aantal vragen hebben?

Vraag/Vragen*

1. Heeft u kennisgenomen van het artikel in De Stentor?
2. Klopt het dat u niet bereid bent om de snelheid op deze weg permanent te verlagen naar 60 kilometer per uur?
3. Klopt het dat de afgelopen jaren de snelheid op dit stukje weg al wel 'tijdelijk' was verlaagd naar 60 kilometer per uur?
4. Wat zijn de ervaringen van de provincie met deze snelheidsverlaging?
5. Wat zijn de ervaringen van de gemeente Putten met deze snelheidsverlaging?
6. Wat zijn de ervaringen van de omwonenden met deze snelheidsverlaging?
7. Klopt het dat het belangrijkste argument om de snelheid niet te verlagen doorstroming is?

Door de groei van Putten doorsnijdt deze weg voor een groot deel de bebouwde kom van het dorp Putten. Over een lengte van 4 kilometer zijn er al 5 rotondes en een verkeerslicht.

8. Kunt u ons getalsmatig uitleggen wat het effect van de snelheidsverlaging specifiek op dit gedeelte is, en welke gevolgen dit heeft voor de doorstroming?

Met het oog op de maximale veiligheid voor fietsers pleiten de omwonenden, de gemeente Putten, Christelijk College Groevenbeek en de Fietsersbond voor een snelheidsverlaging.

9. Bent u bereid om alsnog tegemoet te komen aan de wensen van de omwonenden, de gemeente Putten, Christelijk College Groevenbeek en de Fietsersbond?

Daarnaast lezen we dat dit een lang traject is.

10. Wat is de reden dat de oplossing 4 jaar op zich heeft laten wachten?
11. Zijn er meer van dit soort trajecten in Gelderland waar het om verschillende redenen lang (langer dan een 2 jaar) duurt om tot een oplossing te komen?
12. Kunt u ons hiervan een overzicht sturen? Met daarbij de reden dat dit lang duurt?
13. Wat kunt u doen om dit soort trajecten in het vervolg te verkorten in tijdsduur?