

## Schriftelijke vragen (art. 39 Reglement van Orde)

aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

datum : 29 mei 2020  
van : Daisy Vliegthart (CDA)  
onderwerp : Toekomst van de luchtvaart Gelderland

### Inleiding

Op 15 mei 2020 verscheen de Ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050<sup>1</sup>. Deze nota schetst de koers voor de luchtvaart de komende jaren. De luchtvaart is een belangrijke economische drager in Nederland en zorgt voor veel werkgelegenheid. Aan de andere kant heeft luchtvaart impact op onze leefomgeving en ervaren mensen hinder van onder andere het geluid en de uitstoot.

Deze Luchtvaartnota raakt Gelderland en is dan ook van belang voor inwoners en ondernemers van Gelderland. Naar aanleiding van deze nota heeft het CDA een aantal vragen.

### Vragen

1. Wat is uw reactie op de Ontwerp Luchtvaartnota?

Samen met onze Gelderse partners heeft u het document opgesteld met de titel: "Woon- en leefkwaliteit centraal: Gelderse inbreng Luchtvaartnota 2020-2050"<sup>2</sup>.

2. Vindt u dat onze inbreng voldoende terugkomt in de Luchtvaartnota? Graag een toelichting op welke punten wel en welke punten niet.
3. Vinden onze Gelderse partners dat onze inbreng voldoende terugkomt in de Luchtvaartnota? Graag een toelichting op welke punten wel en welke punten niet.

De staten hebben zich duidelijk uitgesproken over de ontwikkeling rond Lelystad Airport. In motie 17M77 is aangegeven dat we eerst een herindeling van het luchtruim willen voordat er extra vliegbewegingen konden plaatsvinden van en naar Lelystad Airport. In 18M101 hebben we aangegeven dat laagvliegen vanaf Lelystad Airport onacceptabel is. Eerst de laagvliegroutes weg dan Lelystad Airport open. In motie 19M22 hebben we ons uitgesproken tegen autonome groei van en vrachtluchten op Lelystad Airport.

4. In de Luchtvaartnota wordt aangegeven dat Lelystad Airport eind 2021 opengaat, en dat het luchtruim eind 2023 is heringedeeld. Dit is niet conform bovenstaande moties. Bent u bereid om nogmaals dit signaal door te geven aan het kabinet?
5. Vanaf vandaag (vrijdag 29 mei 2020) ligt de ontwerp-Luchtvaartnota ter inzage. Gaat u namens Gelderland en haar partners een zienswijze indienen op de nota om nogmaals aandacht te vragen voor de belangen van de inwoners en ondernemers van Gelderland?

In de Luchtvaartnota wordt op een aantal punten geschetst waar een rol ligt voor de provincies. Zo komt er een periodiek bestuurlijk overleg luchtvaart. Provincies hebben daarbij een adviserende rol op een aantal vlakken:

- Alle luchtvaart- en luchtruimwijzigingen waarvan relevante merkbare effecten zijn te voorzien binnen een provincie, maar ook die provincie- en landsgrens overstijgend kunnen zijn.
  - Evaluatiemomenten rondom inrichting luchtruim en capaciteitsverdeling van luchthavens.
  - Inhoudelijke ontwikkelingen op de grond die de luchtvaart raken of door luchtvaart geraakt worden.
6. Hoe gaat u invulling geven aan deze adviserende rol?
  7. Bent u het met ons eens dat het goed is om een provinciale luchtvaartvisie op te stellen, op basis van eerdergenoemde inbreng en deze door de staten te laten vaststellen?

---

<sup>1</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/05/15/perspectief-voor-de-luchtvaart>

<sup>2</sup> <https:// Gelderland.notubiz.nl/document/7529364/1#search=%22PS2019-325%22>

8. Elke provincie heeft een kerngroep Luchtvaart voor de participatie van burgers. Kunt ons meer vertellen over de samenstelling? En ons een beeld geven van de rode lijnen die in deze kerngroep worden besproken?

In Gelderland zijn diverse burgerluchthavens waaronder zweefvliegterreinen, helikopterhavens, terreinen voor microlights en Luchthaven Teuge.

9. Welke gevolgen heeft de Luchtvaartnota voor Teuge?
10. In de Luchtvaartnota wordt aangegeven dat alle luchtsporten in Nederland mogelijk moeten blijven, maar dat dit niet overal meer kan. Welke kansen en bedreigingen ziet u voor de luchtsporten in Gelderland?
11. Welke ontwikkelingen en kansen ziet u de komende jaren voor Teuge op het gebied van elektrisch vliegen?
12. Welke rol kan de provincie Gelderland spelen bij de ontwikkelingen rond het Dutch Electric Aviation Centre op Teuge?

Naast de burgerluchtvaart is er in Gelderland ook veel militair luchtverkeer. De Luchtvaartnota gaat vooral in op de burgerluchtvaart.

13. Hoe wordt u betrokken bij de plannen over het militaire vliegverkeer?
14. Welke uitgangspunten heeft u bij de gesprekken hierover?
15. Neemt u hierbij de signalen mee die in het verleden vanuit de recreatiesector en de landbouwsector zijn gekomen?

Luchtvaart is geen onderwerp dat standaard op de agenda van de staten komt maar wat voor onze inwoners wel als een belangrijk onderwerp wordt ervaren omdat het effect heeft op hun woon- en leefomgeving.

16. Bent u bereid om ons vanaf nu proactief te informeren over de ontwikkelingen op dit vlak, die Gelderland raken?